

La Nueva Red Telefónica Entre S. Juan y Mendoza

LA REBELDÍA DEL ALUMNO UNA REBELDÍA DE LA CAPITALIDAD DEL PROFESOR RECTILÍNEO

¡AY UN TIPO DE HOMBRE! que aparece en todas las actividades de esta ciudad no representa una pérdida lamentable. Pero los señores rectilíneos, del "bueno" y del "mal", cuando se encuentran con él, se convierten en agua.

Este tipo de hombre, que aparece en todas las actividades de esta ciudad, no representa una pérdida lamentable. Pero los señores rectilíneos, del "bueno" y del "mal", cuando se encuentran con él, se convierten en agua.

Los señores rectilíneos, ministros rectilíneos y profesores rectilíneos, cuando están cerca de él, se convierten en agua. Pero los señores rectilíneos, cuando están cerca de él, se convierten en agua.

Después de vestirse, ha tomado el desayuno, comprobando, una vez más, que la inversión al mismo número de minutos que ayer, y mañana, en ponerse el pantalón, el chaleco, el saco y en llegar al comedor, es la misma. Ha tomado el desayuno, comprobando, una vez más, que la inversión al mismo número de minutos que ayer, y mañana, en ponerse el pantalón, el chaleco, el saco y en llegar al comedor, es la misma.

En el camino, ayuda a los vecinos. Al señor Fulano de Tal, que también es un hombre rectilíneo, y que a la misma hora que él, ha salido hacia la oficina. A la señora de Cual, que desde la puerta del umbral de su casa, discute con el verdulero el precio de las legumbres.

Después de haber comido, el profesor rectilíneo no se va a su casa. Se queda en la oficina, esperando a los alumnos. Pero los alumnos, cuando están cerca de él, se convierten en agua.

En la oficina, ayuda a los vecinos. Al señor Fulano de Tal, que también es un hombre rectilíneo, y que a la misma hora que él, ha salido hacia la oficina. A la señora de Cual, que desde la puerta del umbral de su casa, discute con el verdulero el precio de las legumbres.

Después de haber comido, el profesor rectilíneo no se va a su casa. Se queda en la oficina, esperando a los alumnos. Pero los alumnos, cuando están cerca de él, se convierten en agua.

En la oficina, ayuda a los vecinos. Al señor Fulano de Tal, que también es un hombre rectilíneo, y que a la misma hora que él, ha salido hacia la oficina. A la señora de Cual, que desde la puerta del umbral de su casa, discute con el verdulero el precio de las legumbres.

Después de haber comido, el profesor rectilíneo no se va a su casa. Se queda en la oficina, esperando a los alumnos. Pero los alumnos, cuando están cerca de él, se convierten en agua.

En la oficina, ayuda a los vecinos. Al señor Fulano de Tal, que también es un hombre rectilíneo, y que a la misma hora que él, ha salido hacia la oficina. A la señora de Cual, que desde la puerta del umbral de su casa, discute con el verdulero el precio de las legumbres.

Después de haber comido, el profesor rectilíneo no se va a su casa. Se queda en la oficina, esperando a los alumnos. Pero los alumnos, cuando están cerca de él, se convierten en agua.

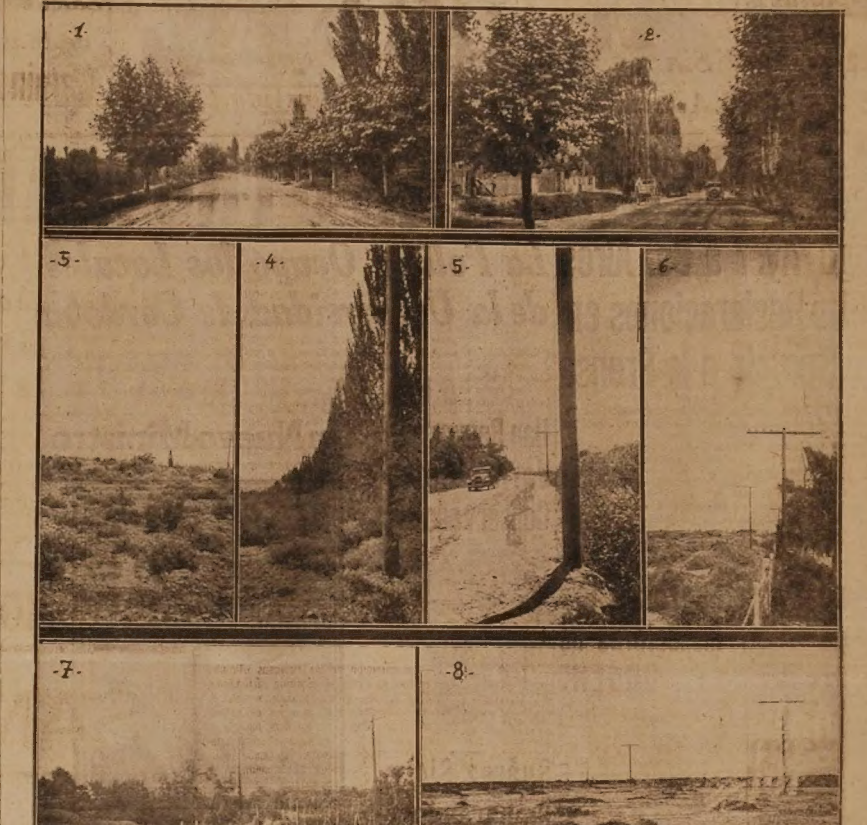
En la oficina, ayuda a los vecinos. Al señor Fulano de Tal, que también es un hombre rectilíneo, y que a la misma hora que él, ha salido hacia la oficina. A la señora de Cual, que desde la puerta del umbral de su casa, discute con el verdulero el precio de las legumbres.

Después de haber comido, el profesor rectilíneo no se va a su casa. Se queda en la oficina, esperando a los alumnos. Pero los alumnos, cuando están cerca de él, se convierten en agua.

En la oficina, ayuda a los vecinos. Al señor Fulano de Tal, que también es un hombre rectilíneo, y que a la misma hora que él, ha salido hacia la oficina. A la señora de Cual, que desde la puerta del umbral de su casa, discute con el verdulero el precio de las legumbres.

Después de haber comido, el profesor rectilíneo no se va a su casa. Se queda en la oficina, esperando a los alumnos. Pero los alumnos, cuando están cerca de él, se convierten en agua.

En la oficina, ayuda a los vecinos. Al señor Fulano de Tal, que también es un hombre rectilíneo, y que a la misma hora que él, ha salido hacia la oficina. A la señora de Cual, que desde la puerta del umbral de su casa, discute con el verdulero el precio de las legumbres.



1) Camino al "Borboldón", Mend. cta. 2) Entrada a "Jocoti". 3) Entrada a "Media Agua", Pampa, entre Media Agua (San Juan) y Jocoti (Mendoza). 4) Hacia "Media Agua". 5) "Media Agua", San Juan. 6) Entrada a "Media Agua". 7) Entrada a Jocoti. 8) Orde del desie río de la Pampa, por las líneas de la Unión Telefónica.

San Juan, Habló Ayer con Buenos Aires, Santa Fe y E. Unidos

EL TRAYECTO DE MENDOZA A SAN JUAN está separado por una distancia aproximada de 180 kilómetros, en su parte media; es decir entre los puntos denominados Media Agua y Jocoti no cuenta con un camino (trazo) que haya de fácil tránsito el paso de los vehículos, contando como tal el punto de referencia para comunicarse con una línea de ferrocarril que abarca una extensión de 85 kilómetros de terreno completamente árido que ofrece todas las características de un desierto. La distancia de 180 kilómetros es casi absoluta, existiendo dos o tres tramos que se hallan en terrenos más fáciles de los centros de población.

En esas condiciones los trabajos de mensajería, se han hecho de difícil realización, teniendo que vencer dificultades presentadas por la carencia de agua en primer término, luego con las condiciones propias del medio, donde hay que valerse de los propios recursos, para solucionar todos los inconvenientes que surgen.

La travesía de vehículos entre Mendoza y San Juan, solamente la hacen con fines necesidad imperiosa, y se por ello que hay días que no se observa el paso de ningún vehículo. A falta de un trazo que le utilice la orientación de los ríos Media Agua y Jocoti, hubo que utilizar los caminos, por lo que fue necesario abrir a la provincia de caminos de 2 metros de altura, plantándose a distancia proporcional que indirectamente, trazo de los vientos, para la lluvia de inundación. Debido a esta circunstancia, fue necesario abrirlos a la medida, debido a la falta de materiales y a la falta de fuerza de mano, se tuvo que recurrir a la fuerza de mano local, para la construcción de los caminos.

La línea de construcción ha tenido que irse con mayor dificultad, más aún cuando al período de trabajo ha afluído el rigor del viento, el que se en esa zona de gran intensidad, con el aumento de los inconvenientes que fueron necesarios para proveerse de agua.

En las regiones de San Juan, a Media Agua y entre Mendoza y San Juan, la construcción se ha visto dificultada por las pantanillos de árboles existentes en ambos lados del camino, haciendo necesario, en las partes que no ha sido posible abrir el camino con postes adosados, proceder a la poda de los mismos, lo que debió ser practicado con suma prudencia, ya que la ramificación de la de estas plantaciones el carácter de embudo en el camino.

En el trayecto de material y de las grandes construcciones han sido utilizadas máquinas. La labor de estas máquinas ha sido dificultada en el trayecto por la carencia de agua en primer término, luego con las condiciones propias del medio, donde hay que valerse de los propios recursos, para solucionar todos los inconvenientes que surgen.

En la travesía de vehículos entre Mendoza y San Juan, solamente la hacen con fines necesidad imperiosa, y se por ello que hay días que no se observa el paso de ningún vehículo. A falta de un trazo que le utilice la orientación de los ríos Media Agua y Jocoti, hubo que utilizar los caminos, por lo que fue necesario abrir a la provincia de caminos de 2 metros de altura, plantándose a distancia proporcional que indirectamente, trazo de los vientos, para la lluvia de inundación. Debido a esta circunstancia, fue necesario abrirlos a la medida, debido a la falta de materiales y a la falta de fuerza de mano, se tuvo que recurrir a la fuerza de mano local, para la construcción de los caminos.

La línea de construcción ha tenido que irse con mayor dificultad, más aún cuando al período de trabajo ha afluído el rigor del viento, el que se en esa zona de gran intensidad, con el aumento de los inconvenientes que fueron necesarios para proveerse de agua.

En las regiones de San Juan, a Media Agua y entre Mendoza y San Juan, la construcción se ha visto dificultada por las pantanillos de árboles existentes en ambos lados del camino, haciendo necesario, en las partes que no ha sido posible abrir el camino con postes adosados, proceder a la poda de los mismos, lo que debió ser practicado con suma prudencia, ya que la ramificación de la de estas plantaciones el carácter de embudo en el camino.

En el trayecto de material y de las grandes construcciones han sido utilizadas máquinas. La labor de estas máquinas ha sido dificultada en el trayecto por la carencia de agua en primer término, luego con las condiciones propias del medio, donde hay que valerse de los propios recursos, para solucionar todos los inconvenientes que surgen.

En la travesía de vehículos entre Mendoza y San Juan, solamente la hacen con fines necesidad imperiosa, y se por ello que hay días que no se observa el paso de ningún vehículo. A falta de un trazo que le utilice la orientación de los ríos Media Agua y Jocoti, hubo que utilizar los caminos, por lo que fue necesario abrir a la provincia de caminos de 2 metros de altura, plantándose a distancia proporcional que indirectamente, trazo de los vientos, para la lluvia de inundación. Debido a esta circunstancia, fue necesario abrirlos a la medida, debido a la falta de materiales y a la falta de fuerza de mano, se tuvo que recurrir a la fuerza de mano local, para la construcción de los caminos.

La línea de construcción ha tenido que irse con mayor dificultad, más aún cuando al período de trabajo ha afluído el rigor del viento, el que se en esa zona de gran intensidad, con el aumento de los inconvenientes que fueron necesarios para proveerse de agua.

En las regiones de San Juan, a Media Agua y entre Mendoza y San Juan, la construcción se ha visto dificultada por las pantanillos de árboles existentes en ambos lados del camino, haciendo necesario, en las partes que no ha sido posible abrir el camino con postes adosados, proceder a la poda de los mismos, lo que debió ser practicado con suma prudencia, ya que la ramificación de la de estas plantaciones el carácter de embudo en el camino.

En el trayecto de material y de las grandes construcciones han sido utilizadas máquinas. La labor de estas máquinas ha sido dificultada en el trayecto por la carencia de agua en primer término, luego con las condiciones propias del medio, donde hay que valerse de los propios recursos, para solucionar todos los inconvenientes que surgen.

En la travesía de vehículos entre Mendoza y San Juan, solamente la hacen con fines necesidad imperiosa, y se por ello que hay días que no se observa el paso de ningún vehículo. A falta de un trazo que le utilice la orientación de los ríos Media Agua y Jocoti, hubo que utilizar los caminos, por lo que fue necesario abrir a la provincia de caminos de 2 metros de altura, plantándose a distancia proporcional que indirectamente, trazo de los vientos, para la lluvia de inundación. Debido a esta circunstancia, fue necesario abrirlos a la medida, debido a la falta de materiales y a la falta de fuerza de mano, se tuvo que recurrir a la fuerza de mano local, para la construcción de los caminos.

La línea de construcción ha tenido que irse con mayor dificultad, más aún cuando al período de trabajo ha afluído el rigor del viento, el que se en esa zona de gran intensidad, con el aumento de los inconvenientes que fueron necesarios para proveerse de agua.

En la Mañana se Jugará a la Quiniela

Por Intermedio de Instrucción Pública Fué aprobado un Decreto Relacionado con Dicho Juego.

FIXEX - EL JUEGO DE ESPAÑA DR DANVILA RECTIFICA LAS ESPECIES TENDENCIAS

Seria Hoy Posible Una Revisión del Plan Young

La Intervención Nacional por intermedio del Ministerio de I. Pública, ha dado un decreto de importancia que se refiere al estudio de quinielas en los puntos de la campaña. Los señores de esta clase, las quinielas, que se juegan en los puntos de la campaña, son de dos clases: las que se juegan en los puntos de la campaña, y las que se juegan en los puntos de la campaña.

A SU ARRIBO A BARCELONA, el ex-embajador de España, doctor Danvila, ha hecho declaraciones relacionadas con la situación actual por atravesar nuestro país en el orden de su situación institucional y económica, y en todo cuanto se relaciona con la tranquilidad, rectificando así las versiones tendenciosas que cierta prensa extranjera ha hecho a rodar.

El plan Young, con sus propósitos que persigue al debilitar del Reich, en el sentido de obtener una moratoria y en el de reducir el monto de las reparaciones a Francia, hoy en extrema dificultad económica para cumplirlas.

El movimiento del gobierno alemán, alvario dno Brías, en la amenaza de las potencias que reclaman la unión del Reich, para discutir el decreto de ley del Presidente Hindenburg, ha dado oportunidad al gobierno del Reich, para considerar seriamente la posibilidad de declarar la moratoria de los pagos de las reparaciones.

En un acuerdo con el plan Young, el día 6, de julio próximo, adelantándose a la fecha fijada, a medidas de apoyo.

La presencia de Mr. Sloman en Londres tendrá el "conservar" en el Ministerio del Tesoro Inglés, Mr. Snowden y Mac Donald, sobre la situación económica alemana, en virtud del cambio retro de los depósitos de oro extranjero del Reichsbank, así la oportunidad propia para resolver las intenciones de Alemania.

En todo, a nada se ha arribado, aún, en cuanto las conferencias habidas entre el Secretario Norteamericano del Tesoro, el Gobernador del Banco de Inglaterra y el primer Ministro Mac Donald, que si bien continúan en la situación difícil que habita de ser en crisis capital para Alemania y para Francia, en la que los representantes de los gobiernos del Reich y ex aliados, habrán de estudiar las pretensiones de Alemania.

FRUTOS DEL PAIS

PRECIOS CORRIENTES PARA FRUTOS DEL PAIS	
CUERPOS VACUOS SALADOS	
Cuerpos de vacillos, vacas y becerros buenos, el kilo a	\$ 0.21
Cuerpos de vacillos, vacas y becerros deshechos, el kilo a	\$ 0.21
Cuerpos de vacillos y toros buenos, el kilo a	\$ 0.22
CUERPOS VACUOS SECOS	
Cuerpos de vacillos, vacas y becerros buenos, los 10 kilos a	\$ 2.00
Cuerpos de vacillos, vacas y becerros deshechos, los 10 kilos a	\$ 2.00
CUERPOS VACUOS SALADOS	
Cuerpos de vacillos, vacas y becerros buenos, cada uno a	\$ 2.30
Cuerpos de vacillos, vacas y becerros deshechos, cada uno a	\$ 2.30
CUERPOS VACUOS SECOS	
Cuerpos de vacillos, vacas y becerros buenos, el kilo a	\$ 0.25
Cuerpos de vacillos, vacas y becerros deshechos, el kilo a	\$ 0.25
Cuerpos de vacillos y toros buenos, el kilo a	\$ 0.26
Cuerpos de vacillos y toros deshechos, el kilo a	\$ 0.26
Cuerpos de vacillos y toros buenos, los 10 kilos a	\$ 2.50
Cuerpos de vacillos y toros deshechos, los 10 kilos a	\$ 2.50
Cuerpos de vacillos y toros buenos, cada uno a	\$ 2.50
Cuerpos de vacillos y toros deshechos, cada uno a	\$ 2.50

COMERCIO Precios Oficiales

PIZARRA SANTA FE	
Trigo tipo "Santa Fe" No. 1, 75 kilos disponibles	\$ 6.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 2, 75 kilos disponibles	\$ 5.90
Trigo tipo "Santa Fe" No. 3, 75 kilos disponibles	\$ 5.80
Trigo tipo "Santa Fe" No. 4, 75 kilos disponibles	\$ 5.70
Trigo tipo "Santa Fe" No. 5, 75 kilos disponibles	\$ 5.60
Trigo tipo "Santa Fe" No. 6, 75 kilos disponibles	\$ 5.50
Trigo tipo "Santa Fe" No. 7, 75 kilos disponibles	\$ 5.40
Trigo tipo "Santa Fe" No. 8, 75 kilos disponibles	\$ 5.30
Trigo tipo "Santa Fe" No. 9, 75 kilos disponibles	\$ 5.20
Trigo tipo "Santa Fe" No. 10, 75 kilos disponibles	\$ 5.10
Trigo tipo "Santa Fe" No. 11, 75 kilos disponibles	\$ 5.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 12, 75 kilos disponibles	\$ 4.90
Trigo tipo "Santa Fe" No. 13, 75 kilos disponibles	\$ 4.80
Trigo tipo "Santa Fe" No. 14, 75 kilos disponibles	\$ 4.70
Trigo tipo "Santa Fe" No. 15, 75 kilos disponibles	\$ 4.60
Trigo tipo "Santa Fe" No. 16, 75 kilos disponibles	\$ 4.50
Trigo tipo "Santa Fe" No. 17, 75 kilos disponibles	\$ 4.40
Trigo tipo "Santa Fe" No. 18, 75 kilos disponibles	\$ 4.30
Trigo tipo "Santa Fe" No. 19, 75 kilos disponibles	\$ 4.20
Trigo tipo "Santa Fe" No. 20, 75 kilos disponibles	\$ 4.10
Trigo tipo "Santa Fe" No. 21, 75 kilos disponibles	\$ 4.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 22, 75 kilos disponibles	\$ 3.90
Trigo tipo "Santa Fe" No. 23, 75 kilos disponibles	\$ 3.80
Trigo tipo "Santa Fe" No. 24, 75 kilos disponibles	\$ 3.70
Trigo tipo "Santa Fe" No. 25, 75 kilos disponibles	\$ 3.60
Trigo tipo "Santa Fe" No. 26, 75 kilos disponibles	\$ 3.50
Trigo tipo "Santa Fe" No. 27, 75 kilos disponibles	\$ 3.40
Trigo tipo "Santa Fe" No. 28, 75 kilos disponibles	\$ 3.30
Trigo tipo "Santa Fe" No. 29, 75 kilos disponibles	\$ 3.20
Trigo tipo "Santa Fe" No. 30, 75 kilos disponibles	\$ 3.10
Trigo tipo "Santa Fe" No. 31, 75 kilos disponibles	\$ 3.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 32, 75 kilos disponibles	\$ 2.90
Trigo tipo "Santa Fe" No. 33, 75 kilos disponibles	\$ 2.80
Trigo tipo "Santa Fe" No. 34, 75 kilos disponibles	\$ 2.70
Trigo tipo "Santa Fe" No. 35, 75 kilos disponibles	\$ 2.60
Trigo tipo "Santa Fe" No. 36, 75 kilos disponibles	\$ 2.50
Trigo tipo "Santa Fe" No. 37, 75 kilos disponibles	\$ 2.40
Trigo tipo "Santa Fe" No. 38, 75 kilos disponibles	\$ 2.30
Trigo tipo "Santa Fe" No. 39, 75 kilos disponibles	\$ 2.20
Trigo tipo "Santa Fe" No. 40, 75 kilos disponibles	\$ 2.10
Trigo tipo "Santa Fe" No. 41, 75 kilos disponibles	\$ 2.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 42, 75 kilos disponibles	\$ 1.90
Trigo tipo "Santa Fe" No. 43, 75 kilos disponibles	\$ 1.80
Trigo tipo "Santa Fe" No. 44, 75 kilos disponibles	\$ 1.70
Trigo tipo "Santa Fe" No. 45, 75 kilos disponibles	\$ 1.60
Trigo tipo "Santa Fe" No. 46, 75 kilos disponibles	\$ 1.50
Trigo tipo "Santa Fe" No. 47, 75 kilos disponibles	\$ 1.40
Trigo tipo "Santa Fe" No. 48, 75 kilos disponibles	\$ 1.30
Trigo tipo "Santa Fe" No. 49, 75 kilos disponibles	\$ 1.20
Trigo tipo "Santa Fe" No. 50, 75 kilos disponibles	\$ 1.10
Trigo tipo "Santa Fe" No. 51, 75 kilos disponibles	\$ 1.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 52, 75 kilos disponibles	\$ 0.90
Trigo tipo "Santa Fe" No. 53, 75 kilos disponibles	\$ 0.80
Trigo tipo "Santa Fe" No. 54, 75 kilos disponibles	\$ 0.70
Trigo tipo "Santa Fe" No. 55, 75 kilos disponibles	\$ 0.60
Trigo tipo "Santa Fe" No. 56, 75 kilos disponibles	\$ 0.50
Trigo tipo "Santa Fe" No. 57, 75 kilos disponibles	\$ 0.40
Trigo tipo "Santa Fe" No. 58, 75 kilos disponibles	\$ 0.30
Trigo tipo "Santa Fe" No. 59, 75 kilos disponibles	\$ 0.20
Trigo tipo "Santa Fe" No. 60, 75 kilos disponibles	\$ 0.10
Trigo tipo "Santa Fe" No. 61, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 62, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 63, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 64, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 65, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 66, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 67, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 68, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 69, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 70, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 71, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 72, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 73, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 74, 75 kilos disponibles	\$ 0.00
Trigo tipo "Santa Fe" No. 75, 75 kilos disponibles	\$ 0.00

MERCADO DE CEREALES

TRIGO:
El trigo resume la exportación hoy el mercado para los trigos por ser grano, mediano a distinto, ha hecho en el término de Rosario a \$ 5.585.09 julio y a \$ 5.555.59 agosto. En mercado al por mayor el interés de los compradores de exportación ha sido muy limitado, estando solamente en mercado determinados compradores locales que son seleccionando los y relaciones de estratos, con preferencia de esta semana provincia, ofrecieron pagar hasta \$ 5.70 vacio Puerto Santa Fe, estratos estratos y a medida que haya vagones. Se nota nuevamente en el interés por trigo superiores al alza, cotizándose a \$ 5.90 vacio Puerto Santa Fe, hasta los trigos. CLAUDEA EXTERIOR: Europa, a \$ 0.15 de baja julio y a \$ 0.05 de baja octubre. Chicago, a \$ 0.01 de baja julio y a \$ 0.05 de baja septiembre. Canadá, a \$ 0.04 de baja julio.

MAIZ:
Mercado sostenido. Queda en el término de Rosario a \$ 2.799.10 julio, a \$ 2.750.00 agosto y a \$ 2.823.00 septiembre. En mercado al por mayor la calidad aplicada a la exportación, base 15.00 de bodega, es factible conseguirse a \$ 2.70 vacio Puerto Santa Fe, estratos estratos y a medida que haya vagones. CLAUDEA EXTERIOR: Europa, a \$ 0.15 de baja julio y a \$ 0.05 de baja octubre. Chicago, a \$ 0.01 de baja julio y a \$ 0.05 de baja septiembre. Canadá, a \$ 0.04 de baja julio.

DE LAS MORGAS
Vaguetillas: 2 c 1.780 a 1.820; 2 c 1.820 a 1.860; 2 c 1.860 a 1.900; 2 c 1.900 a 1.940; 2 c 1.940 a 1.980; 2 c 1.980 a 2.020; 2 c 2.020 a 2.060; 2 c 2.060 a 2.100; 2 c 2.100 a 2.140; 2 c 2.140 a 2.180; 2 c 2.180 a 2.220; 2 c 2.220 a 2.260; 2 c 2.260 a 2.300; 2 c 2.300 a 2.340; 2 c 2.340 a 2.380; 2 c 2.380 a 2.420; 2 c 2.420 a 2.460; 2 c 2.460 a 2.500; 2 c 2.500 a 2.540; 2 c 2.540 a 2.580; 2 c 2.580 a 2.620; 2 c 2.620 a 2.660; 2 c 2.660 a 2.700; 2 c 2.700 a 2.740; 2 c 2.740 a 2.780; 2 c 2.780 a 2.820; 2 c 2.820 a 2.860; 2 c 2.860 a 2.900; 2 c 2.900 a 2.940; 2 c 2.940 a 2.980; 2 c 2.980 a 3.020; 2 c 3.020 a 3.060; 2 c 3.060 a 3.100; 2 c 3.100 a 3.140; 2 c 3.140 a 3.180; 2 c 3.180 a 3.220; 2 c 3.220 a 3.260; 2 c 3.260 a 3.300; 2 c 3.300 a 3.340; 2 c 3.340 a 3.380; 2 c 3.380 a 3.420; 2 c 3.420 a 3.460; 2 c 3.460 a 3.500; 2 c 3.500 a 3.540; 2 c 3.540 a 3.580; 2 c 3.580 a 3.620; 2 c 3.620 a 3.660; 2 c 3.660 a 3.700; 2 c 3.700 a 3.740; 2 c 3.740 a 3.780; 2 c 3.780 a 3.820; 2 c 3.820 a 3.860; 2 c 3.860 a 3.900; 2 c 3.900 a 3.940; 2 c 3.940 a 3.980; 2 c 3.980 a 4.020; 2 c 4.020 a 4.060; 2 c 4.060 a 4.100; 2 c 4.100 a 4.140; 2 c 4.140 a 4.180; 2 c 4.180 a 4.220; 2 c 4.220 a 4.260; 2 c 4.260 a 4.300; 2 c 4.300 a 4.340; 2 c 4.340 a 4.380; 2 c 4.380 a 4.420; 2 c 4.420 a 4.460; 2 c 4.460 a 4.500; 2 c 4.500 a 4.540; 2 c 4.540 a 4.580; 2 c 4.580 a 4.620; 2 c 4.620 a 4.660; 2 c 4.660 a 4.700; 2 c 4.700 a 4.740; 2 c 4.740 a 4.780; 2 c 4.780 a 4.820; 2 c 4.820 a 4.860; 2 c 4.860 a 4.900; 2 c 4.900 a 4.940; 2 c 4.940 a 4.980; 2 c 4.980 a 5.020; 2 c 5.020 a 5.060; 2 c 5.060 a 5.100; 2 c 5.100 a 5.140; 2 c 5.140 a 5.180; 2 c 5.180 a 5.220; 2 c 5.220 a 5.260; 2 c 5.260 a 5.300; 2 c 5.300 a 5.340; 2 c 5.340 a 5.380; 2 c 5.380 a 5.420; 2 c 5.420 a 5.460; 2 c 5.460 a 5.500; 2 c 5.500 a 5.540; 2 c 5.540 a 5.580; 2 c 5.580 a 5.620; 2 c 5.620 a 5.660; 2 c 5.660 a 5.700; 2 c 5.700 a 5.740; 2 c 5.740 a 5.780; 2 c 5.780 a 5.820; 2 c 5.820 a 5.860; 2 c 5.860 a 5.900; 2 c 5.900 a 5.940; 2 c 5.940 a 5.980; 2 c 5.980 a 6.020; 2 c 6.020 a 6.060; 2 c 6.060 a 6.100; 2 c 6.100 a 6.140; 2 c 6.140 a 6.180; 2 c 6.180 a 6.220; 2 c 6.220 a 6.260; 2 c 6.260 a 6.300; 2 c 6.300 a 6.340; 2 c 6.340 a 6.380; 2 c 6.380 a 6.420; 2 c 6.420 a 6.460; 2 c 6.460 a 6.500; 2 c 6.500 a 6.540; 2 c 6.540 a 6.580; 2 c 6.580 a 6.620; 2 c 6.620 a 6.660; 2 c 6.660 a 6.700; 2 c 6.700 a 6.740; 2 c 6.740 a 6.780; 2 c 6.780 a 6.820; 2 c 6.820 a 6.860; 2 c 6.860 a 6.900; 2 c 6.900 a 6.940; 2 c 6.940 a 6.980; 2 c 6.980 a 7.020; 2 c 7.020 a 7.060; 2 c 7.060 a 7.100; 2 c 7.100 a 7.140; 2 c 7.140 a 7.180; 2 c 7.180 a 7.220; 2 c 7.220 a 7.260; 2 c 7.260 a 7.300; 2 c 7.300 a 7.340; 2 c 7.340 a 7.380; 2 c 7.380 a 7.420; 2 c 7.420 a 7.460; 2 c 7.460 a 7.500; 2 c 7.500 a 7.540; 2 c 7.540 a 7.580; 2 c 7.580 a 7.620; 2 c 7.620 a 7.660; 2 c 7.660 a 7.700; 2 c 7.700 a 7.740; 2 c 7.740 a 7.780; 2 c 7.780 a 7.820; 2 c 7.820 a 7.860; 2 c 7.860 a 7.900; 2 c 7.900 a 7.940; 2 c 7.940 a 7.980; 2 c 7.980 a 8.020; 2 c 8.020 a 8.060; 2 c 8.060 a 8.100; 2 c 8.100 a 8.140; 2 c 8.140 a 8.180; 2 c 8.180 a 8.220; 2 c 8.220 a 8.260; 2 c 8.260 a 8.300; 2 c 8.300 a 8.340; 2 c 8.340 a 8.380; 2 c 8.380 a 8.420; 2 c 8.420 a 8.460; 2 c 8.460 a 8.500; 2 c 8.500 a 8.540; 2 c 8.540 a 8.580; 2 c 8.580 a 8.620; 2 c 8.620 a 8.660; 2 c 8.660 a 8.700; 2 c 8.700 a 8.740; 2 c 8.740 a 8.780; 2 c 8.780 a 8.820; 2 c 8.820 a 8.860; 2 c 8.860 a 8.900; 2 c 8.900 a 8.940; 2 c 8.940 a 8.980; 2 c 8.980 a 9.020; 2 c 9.020 a 9.060; 2 c 9.060 a 9.100; 2 c 9.100 a 9.140; 2 c 9.140 a 9.180; 2 c 9.180 a 9.220; 2 c 9.220 a 9.260; 2 c 9.260 a 9.300; 2 c 9.300 a 9.340; 2 c 9.340 a 9.380; 2 c 9.380 a 9.420; 2 c 9.420 a 9.460; 2 c 9.460 a 9.500; 2 c 9.500 a 9.540; 2 c 9.540 a 9.580; 2 c 9.580 a 9.620; 2 c 9.620 a 9.660; 2 c 9.660 a 9.700; 2 c 9.700 a 9.740; 2 c 9.740 a 9.780; 2 c 9.780 a 9.820; 2 c 9.820 a 9.860; 2 c 9.860 a 9.900; 2 c 9.900 a 9.940; 2 c 9.940 a 9.980; 2 c 9.980 a 10.020; 2 c 10.020 a 10.060; 2 c 10.060 a 10.100; 2 c 10.100 a 10.140; 2 c 10.140 a 10.180; 2 c 10.180 a 10.220; 2 c 10.220 a 10.260; 2 c 10.260 a 10.300; 2 c 10.300 a 10.340; 2 c 10.340 a 10.380; 2 c 10.380 a 10.420; 2 c 10.420 a 10.460; 2 c 10.460 a 10.500; 2 c 10.500 a 10.540; 2 c 10.540 a 10.580; 2 c 10.580 a 10.620; 2 c 10.620 a 10.660; 2 c 10.660 a 10.700; 2 c 10.700 a 10.740; 2 c 10.740 a 10.780; 2 c 10.780 a 10.820; 2 c 10.820 a 10.860; 2 c 10.860 a 10.900; 2 c 10.900 a 10.940; 2 c 10.940 a 10.980; 2 c 10.980 a 11.020; 2 c 11.020 a 11.060; 2 c 11.060 a 11.100; 2 c 11.100 a 11.140; 2 c 11.140 a 11.180; 2 c 11.180 a 11.220; 2 c 11.220 a 11.260; 2 c 11.260 a 11.300; 2 c 11.300 a 11.340; 2 c 11.340 a 11.380; 2 c 11.380 a 11.420; 2 c 11.420 a 11.460; 2 c 11.460 a 11.500; 2 c 11.500 a 11.540; 2 c 11.540 a 11.580; 2 c 11.580 a 11.620; 2 c 11.620 a 11.660; 2 c 11.660 a 11.700; 2 c 11.700 a 11.740; 2 c 11.740 a 11.780; 2 c 11.780 a 11.820; 2 c 11.820 a 11.860; 2 c 11.860 a 11.900; 2 c 11.900 a 11.940; 2 c 11.940 a 11.980; 2 c 11.980 a 12.020; 2 c 12.020 a 12.060; 2 c 12.060 a 12.100; 2 c 12.100 a 12.140; 2 c 12.140 a 12.180; 2 c 12.180 a 12.220; 2 c 12.220 a 12.260; 2 c 12.260 a 12.300; 2 c 12.300 a 12.340; 2 c 12.340 a 12.380; 2 c 12.380 a 12.420; 2 c 12.420 a 12.460; 2 c 12.460 a 12.500; 2 c 12.500 a 12.540; 2 c 12.540 a 12.580; 2 c 12.580 a 12.620; 2 c 12.620 a 12.660; 2 c 12.660 a 12.700; 2 c 12.700 a 12.740; 2 c 12.740 a 12.780; 2 c 12.780 a 12.820; 2 c 12.820 a 12.860; 2 c 12.860 a 12.900; 2 c 12.900 a 12.940; 2 c 12.940 a 12.980; 2 c 12.980 a 13.020; 2 c 13.020 a 13.060; 2 c 13.060 a 13.100; 2 c 13.100 a 13.140; 2 c 13.140 a 13.180; 2 c 13.180 a 13.220; 2 c 13.220 a 13.260; 2 c 13.260 a 13.300; 2 c 13.300 a 13.340; 2 c 13.340 a 13.380; 2 c 13.380 a 13.420; 2 c 13.420 a 13.460; 2 c 13.460 a 13.500; 2 c 13.500 a 13.540; 2 c 13.540 a 13.580; 2 c 13.580 a 13.620; 2 c 13.620 a 13.660; 2 c 13.660 a 13.700; 2 c 13.700 a 13.740; 2 c 13.740 a 13.780; 2 c 13.780 a 13.820; 2 c 13.820 a 13.860; 2 c 13.860 a 13.900; 2 c 13.900 a 13.940; 2 c 13.940 a 13.980; 2 c 13.980 a 14.020; 2 c 14.020 a 14.060; 2 c 14.060 a 14.100; 2 c 14.100 a 14.140; 2 c 14.140 a 14.180; 2 c 14.180 a 14.220; 2 c 14.220 a 14.260; 2 c 14.260 a 14.300; 2 c 14.300 a 14.340; 2 c 14.340 a 14.380; 2 c 14.380 a 14.420; 2 c 14.420 a 14.460; 2 c 14.460 a 14.500; 2 c 14.500 a 14.540; 2 c 14.540 a 14.580; 2 c 14.580 a 14.620; 2 c 14.620 a 14.660; 2 c 14.660 a 14.700; 2 c 14.700 a 14.740; 2 c 14.740 a 14.780; 2 c 14.780 a 14.820; 2 c 14.820 a 14.860; 2 c 14.860 a 14.900; 2 c 14.900 a 14.940; 2 c 14.940 a 14.980; 2 c 14.980 a 15.020; 2 c 15.020 a 15.060; 2 c 15.060 a 15.100; 2 c 15.100 a 15.140; 2 c 15.140 a 15.180; 2 c 15.180 a 15.220; 2 c 15.220 a 15.260; 2 c 15.260 a 15.300; 2 c 15.300 a 15.340; 2 c 15.340 a 15.380; 2 c 15.380 a 15.420; 2 c 15.420 a 15.460; 2 c 15.460 a 15.500; 2 c 15.500 a 15.540; 2 c 15.540 a 15.580; 2 c 15.580 a 15.620; 2 c 15.620 a 15.660; 2 c 15.660 a 15.700; 2 c 15.700 a 15.740; 2 c 15.740 a 15.780; 2 c 15.780 a 15.820; 2 c 15.820 a 15.860; 2 c 15.860 a 15.900; 2 c 15.900 a 15.940; 2 c 15.940 a 15.980; 2 c 15.980 a 16.020; 2 c 16.020 a 16.060; 2 c 16.060 a 16.100; 2 c 16.100 a 16.140; 2 c 16.140 a 16.180; 2 c 16.180 a 16.220; 2 c 16.220 a 16.260; 2 c 16.260 a 16.300; 2 c 16.300 a 16.340; 2 c 16.340 a 16.380; 2 c 16.380 a 16.420; 2 c 16.420 a 16.460; 2 c 16.460 a 16.500; 2 c 16.500 a 16.540; 2 c 16.540 a 16.580; 2 c 16.580 a 16.620; 2 c 16.620 a 16.660; 2 c 16.660 a 16.700; 2 c 16.700 a 16.740; 2 c 16.740 a 16.780; 2 c 16.780 a 16.820; 2 c 16.820 a 16.860; 2 c 16.860 a 16.900; 2 c 16.900 a 16.940; 2 c 16.940 a 16.980; 2 c 16.980 a 17.020; 2 c 17.020 a 17.060; 2 c 17.060 a 17.100; 2 c 17.100 a 17.140; 2 c 1

